



ARTÍCULO TÉCNICO NRF

ACERCA DE LAS BOMBAS DE AGUA AUXILIARES

Desde el tercer trimestre de 2020, en NRF ofrecemos una gama de AWP, bombas de agua auxiliares, para turismos y camiones. Actualmente, hemos ampliado nuestro portfolio, ofreciendo 33 referencias en stock para satisfacer las necesidades del mercado.

(POS-) REFRIGERACIÓN

Muchos vehículos modernos con motores de combustión reducida (cargados) requieren enfriamiento continuo durante una parada (#sistema start/stop) o después de apagar el motor (3-10 minutos). La AWP (bomba de agua auxiliar) asegura la pos refrigeración de la culata y/o del turbocompresor(#turbo) refrigerado por líquido. Los



modelos de automóviles más nuevos también contienen condensadores de A/C enfriados por líquido y/o intercoolers enfriados por líquido, que también requieren un flujo de refrigerante por parte de la AWP.

En vehículos eléctricos e híbridos asegura la temperatura constante de las baterías y el sondeo del inversor (#hybrid).

CALENTAMIENTO PREVIO Y POSTERIOR

La AWP también se usa como parte del sistema electrónico de control de clima (ECC) para proporcionar refrigerante al bio al calentador trasero durante bajas RPM o parada del motor(sistema #start/stop), pero también para precalentar el habitáculo antes de arrancar el motor o después de apagar el motor (#calefaccióndeestacionamiento).

NOTA: algunos vehículos tienen hasta 3 AWP para controlar el sistema térmico.



Por Alfredo Quijano, especialista técnico



MÁS SOBRE LA BOMBA DE AGUA AUXILIAR

La AWP es una bomba de agua auxiliar que funciona electrónicamente/eléctricamente. Su ventaja son las tasas de suministro variable (baja durante la fase de calentamiento/alta para un enfriamiento rápido). El uso adecuado tiene un impacto positivo en el rendimiento del motor, el consumo de combustible y las emisiones. La AWP se puede diagnosticar a través de OBD y se puede ubicar en cualquier parte del compartimento del motor. Las principales razones de la falla de estas bombas son el envejecimiento y el desgaste del motor eléctrico y/o el mal funcionamiento de la unidad de control, causado por fugas o sobrecalentamiento.

REEMPLAZO > IMPORTANTE: RESTABLECER LA ECU

Los automóviles modernos que utilizan unidades de control del motor (ECU), múltiples entradas de control y (mediante PWM) bombas de agua auxiliares controladas electrónicamente, por lo general mejoran su rendimiento y su eficiencia. Una AWP defectuosa o desconectada, puede provocar un sobrecalentamiento y que la ECU muestre una luz de avería en el motor. Después de reemplazar la AWP, los códigos de error de la ECU deben eliminarse.



VALIDACIÓN NRF

Como cada producto nuevo, las AWP de NRF se validan y se prueban exhaustivamente en cuanto a calidad, ajuste correcto, alto rendimiento y larga duración en nuestro TECHcenter.



ARTÍCULO TÉCNICO NRF
ACERCA DE LAS BOMBAS DE AGUA AUXILIARES



GAMA DE NRF

La gama de productos AWP de NRF consta actualmente de 33 referencias y se encuentra en continuo desarrollo. Para más información visita nuestra web (www.nrf.eu) y/o pregunta a tu comercial.



Te dejamos un video con más información sobre nuestra gama :

<https://www.youtube.com/watch?v=-5W49CiBiXc>

