

ARTÍCULO TÉCNICO NRF

EL FEO OLOR EN EL HABITÁCULO DEL COCHE: ¿DE DÓNDE VIENE Y CÓMO PODEMOS PROTEGERNOS DE ÉL?



*por Daniel García del Real técnico especialista

El feo olor que aparece en el habitáculo del coche, la mayoría de las veces es el resultado de la acumulación de varios olores que golpean la superficie del evaporador, los cuales, combinados entre sí, nos “pagan” con un molesto olor que va a parar a los canales de ventilación de nuestros coches.

Antes de empezar, respondamos a la pregunta: “El evaporador: ¿cuál es su función en el sistema de aire acondicionado?”

En contra de lo que pueda parecer, este elemento a menudo olvidado (principalmente debido a su ubicación) desempeña una serie de funciones muy importantes, como:

- Evaporación del refrigerante;
- Tomar calor de la cabina del coche;
- Absorber la humedad del habitáculo (secar el interior);
- Filtración del aire;
- En algunos casos, también se utiliza para calentar el aire.

Si nos remitimos a los ejemplos anteriores, resulta evidente lo fundamental que es la función del evaporador en el sistema de aire acondicionado. Una especie de maldición del evaporador es su ubicación.

El acceso a él es muy limitado debido a que en la mayoría de los casos se encuentra entre el salpicadero y el mamparo del motor.

La ubicación de este intercambiador de calor dificulta su mantenimiento, y la suciedad que aparece en su superficie es muy difícil de eliminar.

Hay muchos métodos de limpieza del evaporador en el mercado, sin embargo, antes de considerar los métodos de su limpieza, vale la pena centrarse en las formas de prevenir situaciones que conducen a la generación de un mal olor en la cabina.

Para minimizar el riesgo de contaminación del evaporador, merece la pena cuidar varios aspectos, como:

- Sustitución periódica del filtro del habitáculo
- No utilizar ningún “potenciador de olores” en la cabina del coche
- Uso regular del sistema de aire acondicionado
- No comer en el vehículo
- No utilizar perfume en el vehículo
- Apagar el sistema de aire acondicionado unos instantes antes de finalizar el viaje, dejando encendido el ventilador interior para secar el evaporador*

*Durante el funcionamiento del sistema de A/C, se forma condensado en la superficie del evaporador, lo que a su vez conduce a la creación de condiciones ideales para retener diversos olores, impurezas y otros microorganismos en su superficie (que, combinados, crean el mencionado olor, llegando al habitáculo del vehículo).



ARTÍCULO TÉCNICO NRF**EL FEO OLOR EN EL HABITÁCULO DEL COCHE:
¿DE DÓNDE VIENE Y CÓMO PODEMOS PROTEGERNOS DE ÉL?**

El cumplimiento regular de las normas anteriores garantiza un uso prolongado y sin olores del sistema de aire acondicionado.

Tampoco debemos olvidarnos de las bacterias que se pueden formar en la superficie del evaporador, cuidar de su buen estado garantiza un funcionamiento seguro para nuestra salud.

Recordemos que nuestro “amigo”, a menudo olvidado, necesita un uso adecuado, y cuando se lo proporcionemos, nos lo devolverá con un aire libre de malos olores y bacterias que entre en nuestro habitáculo.

